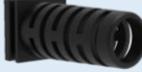


OBD-Übersichtsmatrix

		 für Kabel bis Ø 8 mm			 für Kabel bis Ø 11 mm			
		großes Gehäuse (PA6)		kleines Gehäuse (PA6.6, nicht verstärkt)	großes Gehäuse (PA6)		kleines Gehäuse (PA6.6, nicht verstärkt)	
		mit Glaskugeln verstärkt	mit Glasfasern verstärkt		mit Glaskugeln verstärkt	mit Glasfasern verstärkt		
Stecker	24 V	OBDST 7388 AURO / 24V / SW 	SET 7461 / OBD II / 24V / GB / 8 / SW • OBD II Stecker 24V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 7461 / OBD II / 24V / GF / 8 / SW • OBD II Stecker 24V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 9061 / OBD II / 24V / 8 / SW • OBD-II-Stecker 24V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 7471 / OBD II / 24V / GB / 11 / SW • OBD II Stecker 24V • für Kabel bis Ø 11 mm	SET 7471 / OBD II / 24V / GF / 11 / SW • OBD II Stecker 24V • für Kabel bis Ø 11 mm	SET 9154 / OBD II / 24V / 11 / SW • OBD-II-Stecker 24V • für Kabel bis Ø 11 mm
	12 V	OBDST 6830 AURO / 12V / SW 	SET 9204 / OBD II / 12V / GB / 8 / SW • OBD II Stecker 12V • Für Kabel bis Ø 8 mm	SET 9204 / OBD II / 12V / GF / 8 / SW • OBD II Stecker 12V • Für Kabel bis Ø 8 mm	SET 9120 / OBD II / 12V / 8 / SW • OBD-II-Stecker 12V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 9207 / OBD II / 12V / GB / 11 / SW • OBD-II-Stecker 12V • für Kabel bis Ø 11 mm	SET 9207 / OBD II / 12V / GF / 11 / SW • OBD-II-Stecker 12V • für Kabel bis Ø 11 mm	SET 9156 / OBD II / 12V / 11 / SW • OBD-II-Stecker 12V • für Kabel bis Ø 11 mm
Buchsen	24 V	OBDBU 7640 Au / 24V / SW 	SET 8140 / OBDBU II / 24V / GB / 8 / SW • OBD-II-Buchse 24V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 8140 / OBDBU II / 24V / GF / 8 / SW • OBD-II-Buchse 24V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 8817 / OBDBU II / 24V / 8 / SW • OBD-II-Buchse 24V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 8904 / OBDBU II / 24V / GB / 11 / SW • OBD-II-Buchse 24V • für Kabel bis Ø 11 mm	SET 8904 / OBDBU II / 24V / GF / 11 / SW • OBD-II-Buchse 24V • für Kabel bis Ø 11 mm	SET 6121 / OBDBU II / 24V / 11 / SW • OBD-II-Buchse 24V • für Kabel bis Ø 11 mm
	12 V	OBDBU 7632 Au / 12V / SW 	SET 8672 / OBDBU II / 12V / GB / 8 / SW • OBD-II-Buchse 12V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 8672 / OBDBU II / 12V / GF / 8 / SW • OBD-II-Buchse 12V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 9206 / OBDBU II / 12V / 8 / SW • OBD-II-Buchse 12V • für Kabel bis Ø 8 mm	SET 9158 / OBDBU II / 12V / GB / 11 / SW • OBD-II-Buchse 12V • für Kabel bis Ø 11 mm	SET 9158 / OBDBU II / 12V / GF / 11 / SW • OBD-II-Buchse 12V • für Kabel bis Ø 11 mm	SET 6122 / OBDBU II / 12V / 11 / SW • OBD-II-Buchse 12V • für Kabel bis Ø 11 mm

		Stecker / connectors		
		12 V	24 V	
		OBDST 6830 AURO / 12V / SW  durchgehender Steg <i>continuous web</i>	OBDST 7388 AURO / 24V / SW  unterbrochener Steg <i>interrupted web</i>	
Buchsen / sockets	24 V	OBDDBU 7640 Au / 24V / SW  unterbrochener Schlitz <i>interrupted slot</i>		
	12 V	OBDDBU 7632 Au / 12V / SW  durchgehender Schlitz <i>continuous slot</i>		

Zum Schutz vor Schäden an den Diagnosegeräten durch Überspannung ist eine **Kombination** von der **24 V Buchse**, wie sie häufig in Nutzfahrzeugen zu finden ist, und dem **12 V Stecker**, der an Diagnosegeräten zum Einsatz kommt, die nur für 12 V ausgelegt sind, **nicht möglich**.

*In order to prevent damage of the diagnostic equipment due to overvoltage, a **combination** of the **24 V socket**, which is often found in commercial vehicles, and the **12 V connector**, which is used on diagnostic equipment that is only designed for 12 V, is **not possible**.*